



Rural Biking /Biking GAL 2023

Domenica 1 Ottobre

Regolamento

Il Biking GAL è un evento **cicloturistico, non agonistico**, pensato con la finalità di promuovere il territorio di accoglienza.

Si svolge su di una singola giornata, domenica 1 ottobre, dal mattino fino al tardo pomeriggio. I partecipanti potranno scegliere tra due diversi percorsi, con due diversi approcci.

Il **primo sarà un percorso cicloturistico aperto a tutti** di circa 40 km che attraverserà 8 comuni del territorio canavese. Il ritrovo è previsto alle 9,30, con partenza alle 10.00, all'Arco Pomodoro di Castellamonte e si ritornerà nello stesso punto verso le 16,00.

Tale percorso sarà aperto a tutte e tutti ma è consigliato a persone sopra i 14 anni di età con una discreta preparazione fisica, che permetta di coprire la distanza indicata e le molte ore di coinvolgimento previste.

A tutti i partecipanti sarà dato un gadget in omaggio. Sarà possibile iscriversi fino ad esaurimento posti.

Il **secondo percorso sarà una traccia più impegnativa** di circa 80 km che partirà e ritornerà al Campeggio Future is Nature (Sala Biellese). Il percorso è adatto a e-bike e o bici gravel se con ottimo allenamento. Il tragitto sarà percorribile in autonomia in un tempo stimato di circa 7 ore, oppure in compagnia di guide accreditate.

Ai primi 50 iscritti sarà omaggiato un pacco gara.

I due percorsi si incontreranno nell'Area Naturalistica di Pianezze nel comune di Vialfrè, dove dalle 12.30 si terranno due performance artistiche.

Obbligatorio casco e bicicletta adeguata e in ordine.

Sono **ammesse biciclette sia muscolari che E-Bike.**

Sono **obbligatori l'uso del casco rigido omologato, il rispetto del Codice Della Strada e l'osservanza del presente regolamento**, nonché delle disposizioni dettate dalle guide cicloturistiche che si occuperanno dell'accompagnamento.

Sarà inoltre obbligatorio, durante il tragitto, restare all'interno del gruppo delimitato dalle guide, pena l'esclusione dalla manifestazione. Sarà inoltre necessario evitare di creare situazioni pericolose e facilitare l'eventuale sorpasso di altri veicoli durante la percorrenza della viabilità ordinaria.

Tutti i partecipanti minorenni devono essere tutelati e controllati a vista da altrettanti partecipanti maggiorenni, i quali si prendono la responsabilità di questo compito.

